



**NEXEN**

for Forklift trucks and Special Vehicles

INDUSTRIAL SOLID TIRES

# NEXEN SOLIDPRO UHP - La Calidad Premium -



**AREAruedas**

# 1. UHP Motivos de desarrollo

**NEXEN**

for Forklift trucks and Special Vehicles

INDUSTRIAL SOLID TIRES



<Rotura de caja o talón>



<Desgaste rápido y rotura de llanta>

- Los superelásticos al ser neumáticos macizos de goma, el calor causa en su interior un mayor desgaste prematuro así como posibles roturas de la armadura de fijación a la llanta y en la capa de flexión.
- NEXEN fabrica productos que cumplen las características de resistencia según la regulación E.T.R.T.O., pero en los lugares de trabajo reales los neumáticos suelen usarse por encima de su capacidad en condiciones duras, por lo que es necesario crear neumáticos de primera calidad para cumplir con lo que demanda el mercado.

<Neumáticos sobrecalentados por continuo uso en condiciones duras>



<Grieta>



<Reventón>



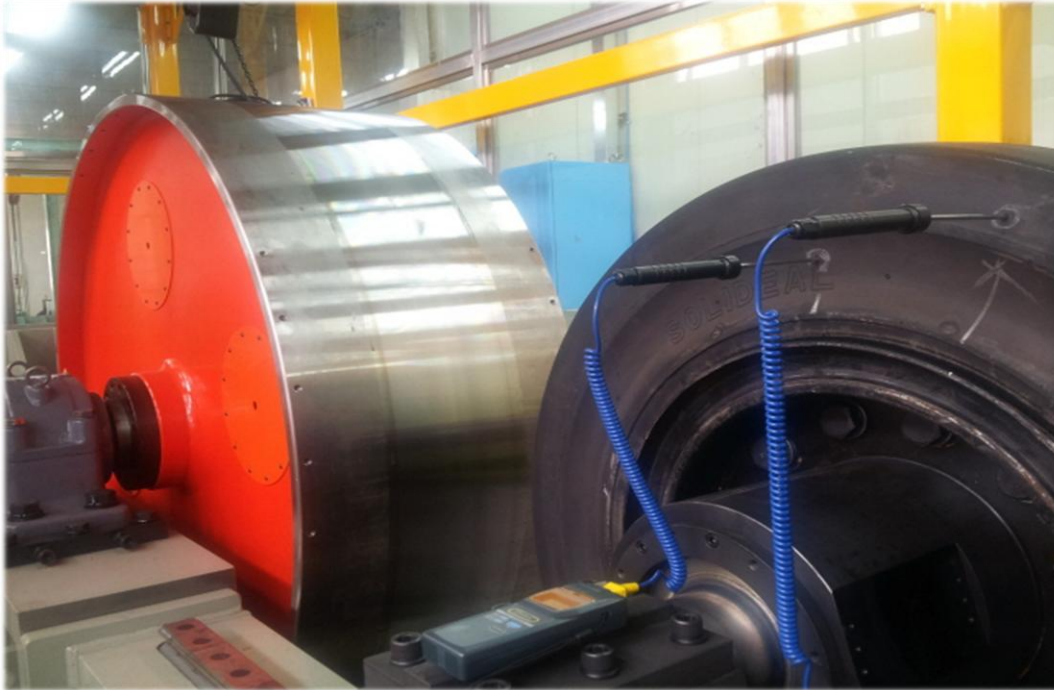
<Reventón del neumático>

## 2. Medición de pruebas de resistencia

**NEXEN**

for Forklift trucks and Special Vehicles

INDUSTRIAL SOLID TIRES



<Medidor de resistencia>

### ※ Método Test (Nexen : NS-Q-231)

Paso	Carga (%)	Velocidad (km/hr)	Tiempo de test (min)
①	100%	6 (km/hr)	Durante 40'
②	110%		Durante 30'
③	120%		Durante 30'
④	130%		Durante 30'
⑤	140%		Durante 30'
⑥	150%		Durante 30'
⑦	160%		Durante 30'
⑧	160%		Durante 30'
⑧	160%		Durante 30'
<b>Tiempo de ejecución</b>			

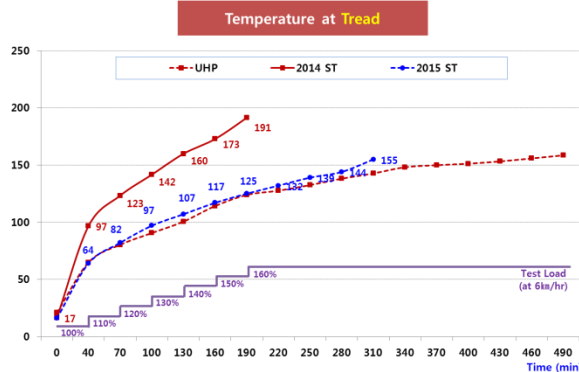
# 3. UHP vs. C COMPANY vs. NEXEN SOLIDPRO

Objeto		Calidad Premium		Calidad Standard	
		C COMPANY	UHP	2014 ST	2015 ST
Abrasión	Estática	2.10%	<b>1.45%</b>	1.35%	<b>1.45%</b>
	Tras 130 min. de operación	-	<b>2.52%</b>	4.62%	<b>2.52%</b>
Resistencia	18X7-8 (MTP)	200 min	<b>226 min</b>	159 min	<b>183 min</b>
	7.00-12 (MTP)	320 min	<b>490 min</b>	214 min	<b>313 min</b>
	14.00-24 (MTP)	480 min	<b>430 min</b>	N/A	<b>N/A</b>
<b>Flexión (banda de rodadura)</b>		-	<b>53%</b>	40%	<b>53%</b>

※ En 14.00-24, la dimensión de la MTP era menor que en la C Company lo que generó una capacidad de carga más baja, por lo que creamos la nueva 14.00-24 con el patrón de la MTA. Un patrón reforzado.

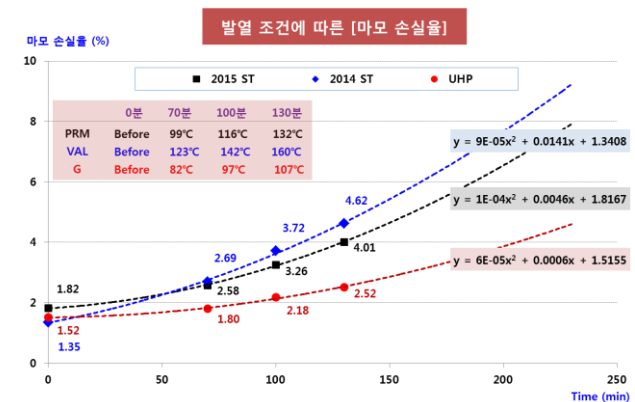
SW - (MTP: 322mm), (C COMPANY: 340mm)

Temperatura banda de rodadura



주요 항목	UHP	2014 ST	2015 ST	Remark
100% (40')	Pass	Pass	Pass	
110% (30')	Pass	Pass	Pass	
120% (30')	Pass	Pass	Pass	
130% (30')	Pass	Pass	Pass	
140% (30')	Pass	Pass	Pass	
150% (30')	Pass	Pass	Pass	
160% (30')	Pass	Fail	Pass	
160% (30')	Pass		Pass	
160% (30')	Pass		Pass	
160% (30')	Pass		Pass	
160% (30')	Pass		Pass	
160% (30')	Pass		Pass	
160% (30')	Pass		Pass	
160% (30')	Pass		Pass	
160% (30')	Pass		Pass	
160% (30')	Pass		Pass	
160% (30')	Pass		Pass	
160% (30')	Fail			
160% (30')				- C COMPANY
Burst Time (min)	490min	214min	313min	320min
Results	Cushion Blow Out	Cushion Blow Out	Cushion Blow Out	

Tasa de desgaste por hora





# 4. NEXEN SOLIDPRO UHP Marcaje



<SOLIDPRO UHP>

**NEXEN**

for Forklift trucks and Special Vehicles

INDUSTRIAL SOLID TIRES

**THANKS**

5F NEXEN Gangnam Tower, 796-27, Bangbae-dong, Seocho-gu, Seoul, **KOREA**  
e-mail : [solidtire@nexencorp.co.kr](mailto:solidtire@nexencorp.co.kr) web-site : [www.nexensolidtire.com](http://www.nexensolidtire.com)